

Y-Trassen betreffen Buchholz!



Aufruf zur Gründung einer Bürgerinitiative für Buchholz

Treffen am 20.07.2015 um 19:00 Uhr in der Kantine im Rathaus

Im Dialogforum Schiene Nord werden einige Trassenvarianten für den Güterverkehr diskutiert, die direkt durch Buchholz gehen. Bei Realisierung einer dieser Varianten wird von einer Zunahme des täglichen Güterzugverkehrs von ca. 200 Zügen pro Tag ausgegangen. Jeder Buchholzer hört jetzt schon den Güterzugverkehr und kann sich vorstellen, wie es sein wird, wenn noch einmal alle sieben Minuten ein weiterer Güterzug über Buchholzer Gleise rattert.

Darüber hinaus ist zu erwarten, dass das derzeit gute Angebot an öffentlichen Personennahverkehr mit dem Metronom und dem Erixx eingeschränkt wird. Und eine Verbesserung des Angebotes wird überhaupt nicht möglich sein, so lange diese Trassenvarianten in der Diskussion sind.

Die Buchholzer Interessen werden im Dialogforum bis jetzt nicht ausreichend vertreten! Erst nach zähem Ringen ist unser Bürgermeister nachträglich überhaupt noch als Teilnehmer zugelassen worden! Andere Kommunen sind sowohl mit Ihren Kommunalvertretern als auch mit Bürgerinitiativen zugelassen und sorgen dafür, dass Ihre Stimme laut vernommen wird. Damit nicht andere über unsere Stadt bestimmen, rufen wir zur Gründung einer Buchholzer Bürgerinitiative auf:

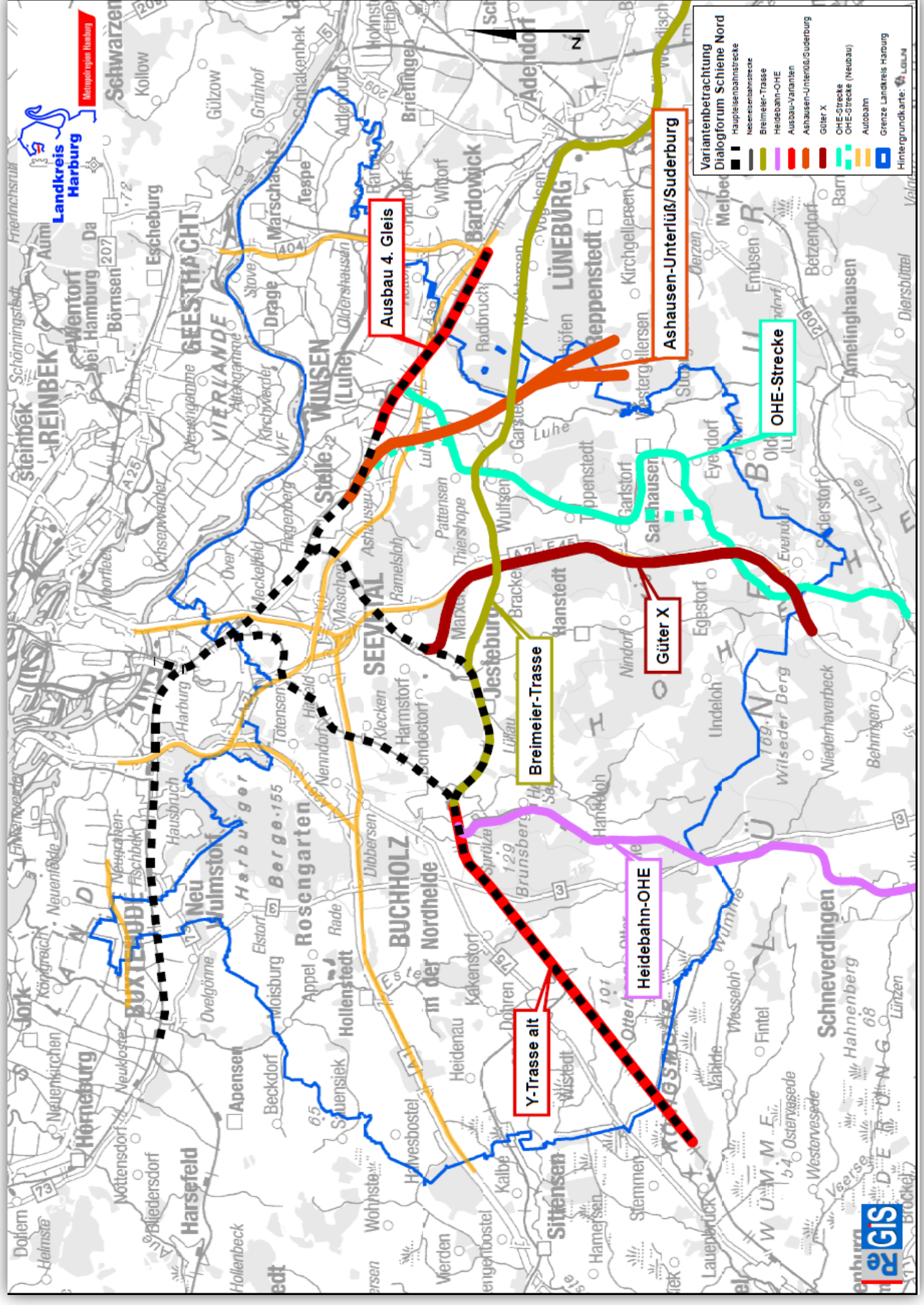
Wir fordern:

Keine zusätzliche Lärmbelastung durch Güterverkehr!

Vorfahrt für Metronom und Erixx!

Überprüfung der Güterverkehrsprognosen!

**Unterzeichnet: Martin Schuster, Uwe Schulze, Joachim Zinnecker,
Frerk Meyer, Gerd Ulrich, Buchholzer Liste**



Variantenbetrachtung Dialogforum Schiene Nord

- Hauptisenbahnstrecke
- Nebenisenbahnstrecke
- Breimeier-Trasse
- Heidebahn-OHE
- Ausbau-Varianten
- Ashausen-Unterlüß/Suderburg
- Güter X
- OHE-Strecke
- OHE-Strecke (Neubau)
- Autobahn
- Grenze Landkreis Harburg
- Grenze Landkreis Lüneburg

Ausbau 4. Gleis

Ashausen-Unterlüß/Suderburg

OHE-Strecke

Breimeier-Trasse

Güter X

Heidebahn-OHE

Y-Trasse alt